



FLYPLASS

Hva skjer hvis du må tømme flyplassen?

Veksten i flytrafikken de siste 20 årene har vært langt sterkere enn for andre transportmidler. Bare mellom 2003 og 2010 økte antall flyreiser mellom Norge og utlandet med 76 %*.

Konsekvensene av å tømme en flyplass for passasjerer og ansatte, med tilhørende forsinkelser – ikke bare i Norge, men i hele verden – er både økonomisk og samfunnsmessig enorme.

Det finnes mange grunner til at flytrafikken forsinkes. Brann eller uønskede alarmer trenger ikke være én av dem.

* Tall hentet fra transportøkonomisk institutt, faktaark RVU 20-2009: Flytrafikk og lange reiser



AutoMaster

er et integrert sikkerhets- og nødstyringssystem som kombinerer styrken til et komplekst brannalarmanlegg med overvåkingsfunksjoner som sørger for at du har kontroll i nødsituasjoner.

AutoMaster er enkel i bruk, og har et intuitivt grafisk grensesnitt som gir god oversikt over overvåkede områder. Herfra kan du styre et bredt spekter av systemer, i tillegg til vårt AutoSafe interaktive branndeteksjonssystem.

AutoMaster presenterer dynamiske verdier for gass-tetthet, røyk og varme med forskjellige farger i det overvåkede området. All statusinformasjon vises i sanntid, og navigeringen gir svært detaljert oversikt. Dette gjør det enkelt å utføre nødvendig brannslukking.

Toppsystemet viser også kundespesifikk informasjon i det overvåkede området. Ved hjelp av flere informasjonslag kan man se strøm- og vannforsyning, sprinkleranlegg, nødlis, rømningsveier, branndører eller andre objekter som kan være relevante i en nødsituasjon. Disse lagene kan enkelt slås av og på.

AutoMaster plasseres i sikkerhets-/driftsbygning, og gir full kontroll over alle bygningene på flyplassen – eller på alle flyplassene i hele Norge.



Brannalarmsentral

Brannalarmsentral plasseres i alle bygg som skal beskyttes. Brannmannspanel plasseres i angrepspunkt. Våre sløyfepanel kommuniserer og strømforsynes via deteksjonssløyfa.



Standard detektorer

Våre røyk-, varme- og multisensorer benyttes i terminaler og på kontorer. Smart teknologi gir detektorene lengre levetid, forebygger falske alarmer og gir kortere responstid på ulmebranner.



Flammedetektor

Flammedetektor gir effektiv beskyttelse av fasader og hangarer.



Linjedetektor

Linjedetektorer plasseres i atrium og hangarer. Linjedeteksjon brukes fortrinnsvis der store åpne områder skal sikres.



Talevarsling

Talevarslingssentral plasseres i sikkerhets-/driftsbygning. Denne sørger for tydelig og effektiv evakuering om det oppstår en reell nødsituasjon.



Nødlis

Nødlisentral plasseres i teknisk rom, og armaturer på flyplassen leder folk i sikkerhet. AutoMaster sørger for automatisk overvåking og loggføring, og gir ett servicepunkt. LED-teknologi sparer energi og penger.

Derfor velger du brannsikkerhet fra oss:



Driftsleder

Ansvarlig for at alle som oppholder seg på flyplassen er trygge, ved at alt virker som det skal til enhver tid. Mange systemer skal koordineres.

Bruker mindre tid på daglig drift:

- Enkel inn-/utkobling ved vedlikehold
- Automatisk loggføring av hendelser
- Mobil betjening
- AutoMaster knytter alle sikkerhetssystemene sammen.

Avinor

Har ansvaret for alle flyplassene i Norge, og for at flytrafikken på disse går som planlagt, uten avbrudd.

- Smart teknologi reduserer omfanget av manuell kontroll samtidig som den øker sikkerheten og forlenger levetiden på systemet.
- Mulighet til å kontrollere alle flyplassene sentralt fra samme sted.

Eget brannvesen

Ansvarlig for brannslukking, livredning og restverdiredning. Kort responstid er essensielt for å begrense skader på liv, miljø og verdier, og for å minimalisere nedetid.

- Drar nytte av tidlig deteksjon, presis varsling og få uønskede alarmer
- Smart teknologi detekterer brann raskere og eliminerer uønskede alarmer
 - Håndholdt (remote) AutoMaster viser brannforløp og gir presis angivelse av lokasjon

Ansatte

Ansvarlig for å hjelpe til i en evakueringssituasjon. Må være drillet i rutiner og evakueringsplaner til enhver tid.

Får enkelt en god oversikt i nødsituasjoner

- Ser hvor alarmen går
- Raskere håndtering av situasjoner
- Bedre og tryggere evakuering
- Kan trene på ulike scenarier uten å forstyrre daglig drift

Passasjerer

Unngår unødvendige og skremmende situasjoner, kommer seg på flyet i riktig tid og opplever en trygg og god reise.



AUTRONICA

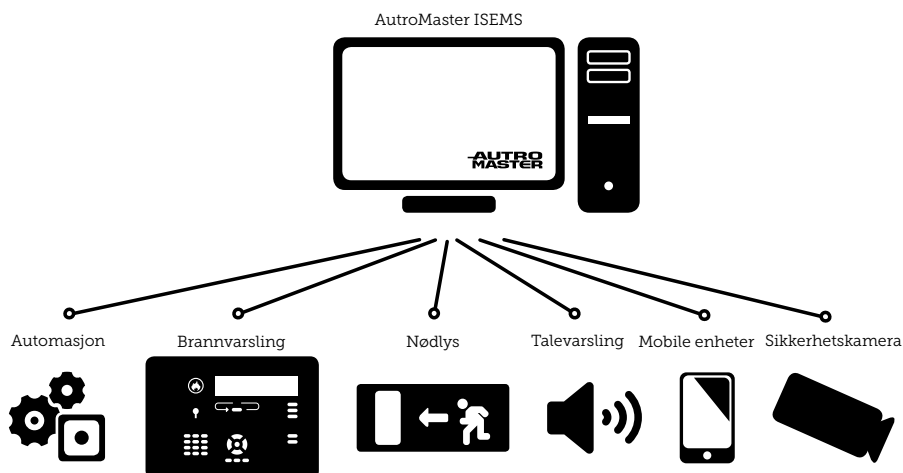
**Én leverandør
– total sikkerhet**

Det er langt mellom fabrikkgulv og kirkespir. Men for oss er det to sider av samme sak.

Når passasjerer og ansatte skal sikres tyr man helst til markedets beste løsninger. Norske flyplasser fortjener trygghet i hverdagen – på samme måte som menneskene i fabrikkene, elevene i klasserommet eller verdens største samling av frø på Svalbard.

Vi kan med hånden på hjertet si at vi tilbyr sikkerhet i verdensklasse. Gang etter gang har våre oppfinnelser revolusjonert markedet for brannsikring, og i dag er de fleste mennesker i Norge aldri langt unna et av våre produkter.

Autronica Fire and Security
Haakon VIIIs gate 4 | NO-7041 Trondheim
90 90 55 00 | info@autronicafire.no
www.autronicafire.no



Service og vedlikehold

NS-EN-standarden sier at brannalarmsystemet skal kontrolleres regelmessig. Dette er eiers ansvar. Egenkontroll/vedlikehold skal skje månedlig, og vanlig kontroll minst årlig. NEK EN 50172:2004 beskriver vedlikeholdsrutiner for nødlyssystem, både på daglig, månedlig og årlig basis.

Vi anbefaler at du bestiller service enten fra oss, eller fra en av våre sertifiserte samarbeidspartnere. Disse har trening på og erfaring med våre systemer, og benytter originale reservedeler - som gir ditt system lengre levetid og større sikkerhet.

Forskrifter

TEK10 regulerer brannsikring i alle norske bygg. Her definerer ulike virksomheter med tilhørende risikoklasse og brannalarmkategorier. Flyplasser er lagt i risikoklasse 5 og brannalarmkategori 2, som innebærer krav om heldekkende brannalarmanlegg med optiske røykdetektorer i alle områder.

Det er også krav om ledesystem i denne klassen, samt at talevarslingssystem anses som nødvendig for å sikre trygg og effektiv evakuering.

Godkjenninger

Alle våre produkter innenfor brannvarsling og talevarsling er godkjent iht. EN 54. Nødlyssystemet er dekket av NS-EN-standarden.

For sertifikater, gå til www.autronicafire.no

Utvalgte referanser

Trondheim lufthavn Værnes
Bergen lufthavn Flesland
Stavanger lufthavn Sola
Ålesund lufthavn Vigra
Svalbard lufthavn